

中国民航大学机场学院 2019 年教师应急招聘

一、招聘条件

(一) 招聘教师岗条件

1. 学历条件：同时取得毕业证和学位证，起始学历为统招全日制本科。国外课程硕士不考虑。

2. 年龄条件：博士教授 45 周岁及以下；博士副教授 38 周岁及以下；博士（后）35 周岁及以下；硕士为应届统招 27 周岁及以下。

3. 毕业学校：本科、硕士、博士为全国重点院校（含中国民航大学）或国外高水平大学毕业。

4. 专业条件：本科毕业专业与招聘专业相一致，硕士和博士阶段研究方向或现从事专业，与我校招聘专业技术岗位相同或相近。外语学院硕士招聘计划中，所招具有海外学历背景的教师，如果其本科专业为英语专业，且符合学校规定的毕业院校要求，海外硕士学习专业可适当放宽。

5. 外语水平

(1) 招聘博士，国家大学英语六级 425 分及以上。

(2) 招聘硕士，国家大学英语六级 450 分及以上。

(3) 雅思（学术类）6.5 分以上、PET5 级 55 分以上、托福 95 分以上，可作为国家大学英语六级替代条件。

6. 岗位规定的其它条件。

二、招聘待遇

序号	人才类别	聘用方式	科研配套经费	安家费和住房	年薪	其它
1	蓝天青年学者	全职	科研费理工科 30-50 万，文科 10-15 万	安家费 10-12 万，提供过渡房或享受住房补贴 3 万	16-23 万	协助解决子女上学问题
2	高水平教授、副教授	全职	5-10 万	安家费 6-10 万，提供过渡房或享受住房补贴 3 万	20-38 万	协助解决子女上学问题

3	博士	全职	3-50 万	安家费 5-12 万，提供过渡房或享受住房补贴 3 万	16-20 万	
注： 博士以上教师额外享受天津市博士人才引进配套 15 万元政策，其他政策可再单独协商。						

三、机场学院招聘博士的专业教师方向——交通运输工程

中国民航大学是中国民用航空局的直属院校。中航大机场学院前身为 1995 年成立的航空港工程系。2002 年，随着学校专业和院系的调整，在航空港工程系的基础上组建了交通工程学院。为更好地适应民航强国建设的需要，提高机场工程与运行等专门人才的培养质量和规模，整合各方面的优势资源，在 2010 年 4 月 23 日，更名为机场学院。中国民航局局长李家祥专门为此题词：“建设民航强国呼唤人才”。目前开设有交通工程、土木工程、油气储运工程三个本科专业和交通运输规划与管理、道路与铁道工程、油气储运工程三个硕士点。学院现有教职工 60 余人，其中博士生导师 1 人，教授 8 人，副教授 12 人，获国家政府特殊津贴 1 人，授课教师中 40%以上具有高级职称，65%以上具有博士学位。学院以民航机场工程研究基地为依托，搭建科研平台。目前已与国外联合成立了三个学术研究中心，即“天航—兰德隆”民航机场研发中心”（美国），航大—莱茵机场工程研究中心”（德国），“航大—凯斯机场设施安全防护中心”（新加坡）。学院还拥有（机场）综合交通研究所和天津市首批交通智库等科研平台。

基于交通工程基础、以机场为平台的航空交通运输工程学是具有巨大研究前景、且国内外研究相对薄弱的新兴交通领域。中国民航大学机场学院亟待有志之士、有识之士加入我们的教学研究团队！

联系方式： 欧阳老师 联系电话： 13752103989

联系邮箱： joyang@cauc.edu.cn